

PROVEEDORES REGIONALES DE DIÉSEL PARA BOLIVIA

Mapeo de proveedores por país, rutas logísticas y recomendaciones de abordaje

Julio 2026

Chile — proveedor histórico principal (vía puerto de Arica)

Chile ha sido el mayor proveedor de diésel a Bolivia en varios años recientes (hasta 37,5% del volumen). La logística vía Arica es la ruta preferida de YPFB.

Empresa	Rol	Detalles	Contacto
ENAP (Empresa Nacional del Petróleo)	Refinador estatal / trader	Refina más del 80% del combustible chileno; su filial de trading internacional es Chilean Trading Corporation (CHTC), encargada de compra/venta internacional de crudo y derivados.	www.enap.cl Oficina central: Av. Apoquindo 2929, Piso 5, Las Condes, Santiago Tel. (+56-2) 2280 3000
ENAP Refinerías S.A.	Refinación y venta mayorista	Plantas Aconcagua (Concón) y Bío Bío (Talcahuano); capacidad 220.000 barriles/día.	contacto@enaprefinerias.cl (+56-32) 265 0200
Copec	Distribuidor/trader privado más grande de Chile	Mayor comprador de combustibles a ENAP, con la mayor capacidad de almacenaje del país.	www.copec.cl
Enex (licenciataria Shell)	Distribuidor	Segundo mayor operador del mercado chileno.	www.enex.cl
Esmax (Aramco)	Distribuidor	Antigua Petrobras Chile, hoy controlada por Saudi Aramco.	www.esmax.cl

Nota: las importaciones bolivianas por Arica suelen negociarse vía YPFB directamente con ENAP/CHTC o mediante traders internacionales que colocan cargamentos en el puerto (buques como el "Sino Faith" mencionado en reportes recientes). Un importador privado boliviano normalmente necesitará trabajar con un bróker/trader autorizado (ver sección de traders internacionales) más que comprar directo a Copec/Enex, que están enfocados en el mercado interno chileno.

Argentina — segundo proveedor histórico, con ventaja de frontera terrestre

Argentina compite con Chile como principal proveedor (llegó a ser el #1 en 2016 y 2020). La cercanía de Tarija/Yacuiba con el NOA argentino la hace logísticamente atractiva para el sur/este de Bolivia.

Empresa	Rol	Detalles	Contacto
YPF S.A.	Petrolera estatal-mixta, líder de mercado	56% de participación en naftas y gasoil en Argentina; refinerías en La Plata, Luján de Cuyo y Plaza Huinul.	energia-argentina.ypf.com
Refinor S.A. (YPF +	Refinería regional del	Ubicada en Campo Durán, Salta — la más	Gerencia general:

Empresa	Rol	Detalles	Contacto
Pluspetrol + PAE)	norte argentino	cercana a la frontera boliviana (Yacuiba/Bermejo); ya tiene vínculos comerciales activos con YPF (intercambios de GLP).	Fernando Caratti (a la fecha del último reporte)
Shell Argentina	Productor/exportador	Parte de acuerdos regionales de exportación de crudo y derivados.	www.shell.com.ar
Vista Energy	Productor Vaca Muerta	Enfocado en crudo, pero relevante para negociaciones de paquetes de suministro regional.	www.vistaenergy.com
PAE (Pan American Energy)	Productor/exportador	Uno de los mayores productores privados de Argentina.	www.pan-energy.com

Ruta logística: Salta/Campo Durán → paso fronterizo Yacuiba–Pocitos o Bermejo–Aguas Blancas → Tarija/Santa Cruz. Esta es probablemente la ruta más viable para un importador privado con base en Santa Cruz, dada la proximidad y la infraestructura ya usada para intercambios de GLP.

Perú — proveedor en expansión activa hacia Bolivia (dato reciente muy relevante)

Petroperú ya está exportando diésel a Bolivia de forma oficial desde 2025, tras la modernización de la Refinería Talara (95.000 barriles/día). Esto la convierte en una opción con voluntad comercial explícita de vender al mercado boliviano.

Empresa	Rol	Detalles	Contacto
Petroperú	Petrolera estatal	Declaró públicamente en 2025 estar exportando diésel a Bolivia (además de Brasil y Ecuador); planea sumar asfaltos.	www.petroperu.com.pe
Repsol Perú	Refinador/comercializador privado	Segundo mayor actor del mercado peruano de combustibles, compite con Petroperú tras el cierre temporal de Talara.	www.repsol.pe

Ruta logística: Refinería Talara (norte de Perú) o vía Puno/Desaguadero (frontera con La Paz) — el paso de Desaguadero es históricamente el de mayor movimiento de combustible entre ambos países (incluyendo, en el pasado, contrabando en sentido inverso desde Bolivia hacia Perú, hoy revertido tras la nivelación de precios de diciembre 2025).

Paraguay — proveedor secundario ya usado por YPF en emergencias

YPFB confirmó en 2024 que activó importaciones desde Paraguay para "maximizar volúmenes" durante episodios de escasez.

Empresa	Rol	Detalles
Petropar (Petróleos Paraguayos)	Petrolera estatal paraguaya	Importa y refina combustibles; punto de contacto natural para acuerdos G2G o con traders que operan en la Hidrovía Paraguay-Paraná.
Traders privados en Paraguay (ej. operadores en Ciudad del Este / Villa Montes)	Distribución regional	Relevante sobre todo para Santa Cruz vía la ruta bioceánica.

Traders internacionales relevantes (colocan cargamentos vía Arica/Antofagasta/Ilo)

Estas empresas no venden "al menudeo" pero son las que efectivamente arman los cargamentos (buques) que llegan a los puertos chilenos/peruanos y desde ahí se distribuyen a Bolivia. Para volúmenes grandes de importación privada, son actores clave a contactar:

- Trafigura — trader global con fuerte presencia en combustibles hacia Sudamérica occidental.
- Vitol — uno de los mayores traders de petróleo del mundo, activo en la costa del Pacífico sudamericano.
- Puma Energy — infraestructura de almacenamiento y distribución en varios países de LATAM (aunque se retiró de algunos mercados, sigue activo como trader regional).
- Glencore — trading de derivados de petróleo a nivel regional.

Recomendaciones prácticas para Antonio

1. Ruta más viable para arrancar: Argentina (Refinor/YPF vía Yacuiba) por proximidad a Santa Cruz/Tarija y por existir ya relación comercial YPFB–Refinor en GLP, lo que reduce fricción diplomática/logística.
2. Segunda opción con mejor precio histórico: Chile vía Arica, pero requiere trabajar con un trader (Trafigura/Vitol) o directamente con ENAP/CHTC, no con distribuidores minoristas como Copec.
3. Opción con mayor voluntad comercial activa: Petroperú — ya declaró públicamente que exporta diésel a Bolivia, lo que sugiere mayor apertura a nuevos contratos.
4. Paso administrativo crítico primero: antes de contactar proveedores, conviene formalizar el registro como importador ante YPFB/ANH/DGSC bajo el marco del DS 5644, porque los proveedores extranjeros normalmente piden ver la autorización boliviana antes de cotizar.
5. Verificar vigencia: el DS 5644 es muy reciente (30 junio 2026) — aún se espera la Resolución Ministerial reglamentaria del Ministerio de Hidrocarburos y Energías que detallará el mecanismo operativo. Vale la pena monitorear esto en los próximos días/semanas antes de firmar contratos.

Fuentes

Ministerio de Hidrocarburos y Energías de Bolivia (mhe.gob.bo), ANH Bolivia, *La Razón*, *Opinión*, *La Patria*, IBCE, ENAP, YPF, Petroperú, *Gestión* (Perú), *Infobae*, *Bolivia Energía Libre*, *SWI swissinfo.ch* — julio 2026.